

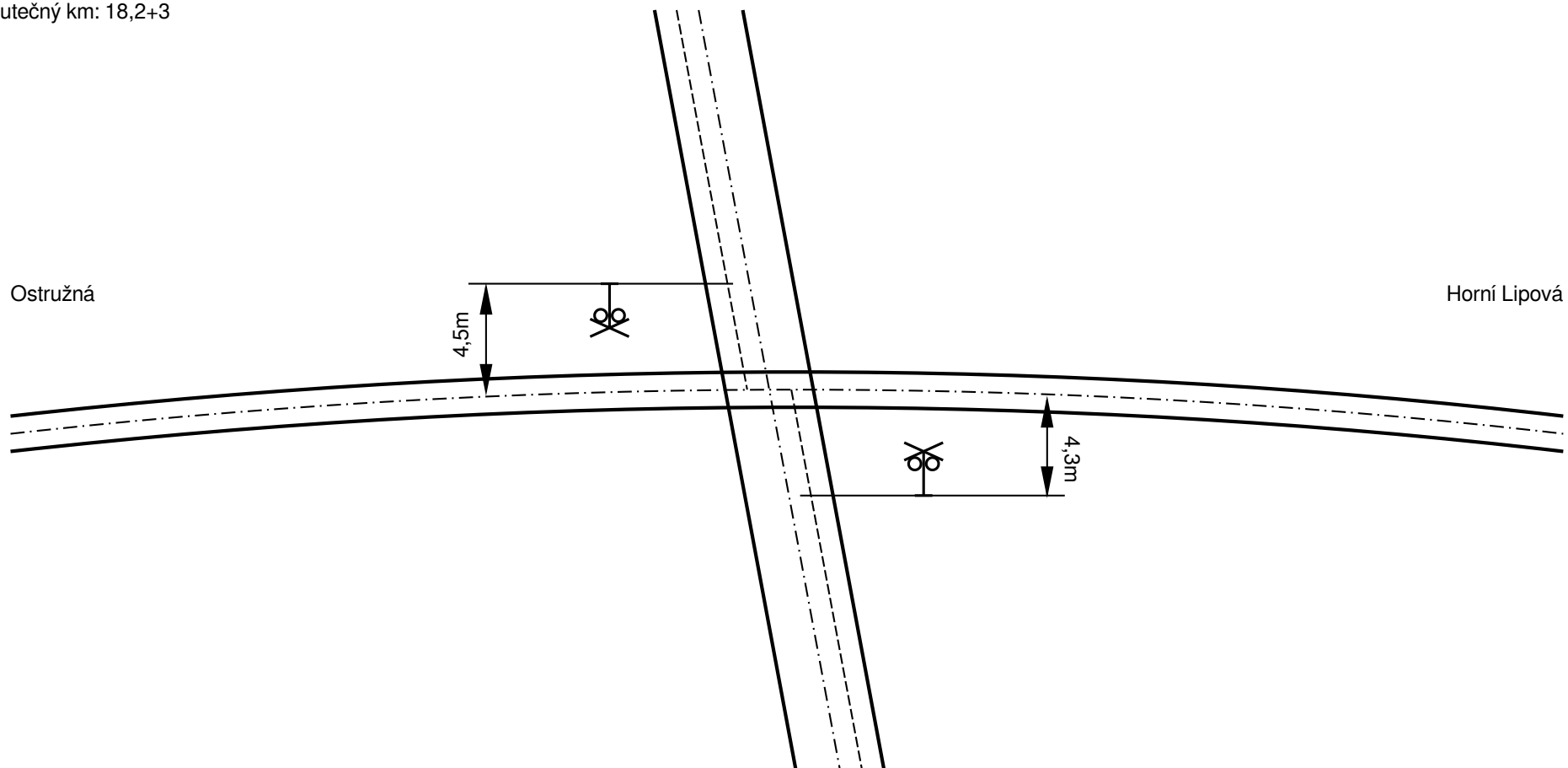
Železniční přejezd na trati: Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)

Traťová kolej: 136308 Ostružná - Horní Lipová

Evidenční km: 18,193

Skutečný km: 18,2+3

Úhel křížení 70°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:		
Číslo trati dle TTP:	311-	
Evidenční km:	18,193	
Skutečný km:	18,2+3	
TÚ:	1363	Název TÚ: Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
DÚ:	08	Název DÚ: Ostružná - Horní Lipová
Počet kolejí na přejez:	1	

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	45411	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P4286
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Jeseník		
Obec:			
Katastrální území:	Ostružná		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	369/II. - silnice II.třídy		
Správce komunikace:	SuS Šumperk	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,5m
Silniční kilometr přejezdu:	18,975	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,3m
Směr (odkud - kam):	Lipová Lázně - Zábřeh		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	L	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:	SDC Olomouc		
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,9m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	6%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	-10%		
Intenzita silniční dopravy:	2338 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30,A31a,b,c,A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice: 344721
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků: Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
	Dz = 160 m		Dz = 200 m	
	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)				
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 03' 00.64943" E	50° 11' 03.98808" N
S-JTSK:	X: 1054662	Y: 554927

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:			
Číslo trati podle TTP:	311-		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1363	Název TÚ:	Hanušovice (mimo) - Glucholazy (PKP) (včetně)
DÚ:	08	Název DÚ:	Ostružná - Horní Lipová

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	39
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	3,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	18,2 km +3 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8,6 m	Datum vložení:	17.10.2016
Šířka přejezdu:	8 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	37993	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	70 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	8,4 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.